PORSCHE GT4 CLUBSPORT MR

GT4 HOMOLOGATIONSPAKET

MANTHEY - RACING

AN ALLE, DIE HART AM ASPHALT LEBEN: DER PORSCHE GT4 CLUBSPORT MR

PORSCHE GT4 CLUBSPORT MR

GT4 HOMOLOGATIONSPAKET

01 BASISFAHRZEUG CAYMAN GT4 CLUBSPORT

02 RENNFAHRZEUG GT4 CLUBSPORT MR

03 NACHRÜSTKIT GT4 CLUBSPORT MR

04 MANTHEY-RACING ZUBEHÖR

01 BASISFAHRZEUG CAYMAN GT4 CLUBSPORT

EINSITZIGES SERIENNAHES RENNFAHRZEUG AUF BASIS DES PORSCHE CAYMAN GT4 (981)

MOTOR

· Sechszylinder-Aluminium-Boxermotor in Mittelmotorbauweise und starrer Aufhängung
· 3.800 cm3; Hub 76,4 mm; Bohrung 102,7 mm
· Max. Leistung: 283 kW (385 PS) bei 7.400 1/min
· Max. Drehzahl: 7.800 1/min
· Max. Drehmoment: 420 Nm bei 4.750 – 6.000 1/min
· Verdichtungsverhältnis: 12,5 : 1
· Wasserkühlung mit Thermomanagement für Motor und Getriebe
· Vierventil-Technik mit Nockenwellenverstellung und Ventilhubabschaltung VarioCam Plus
· Sequentielle Multi-Point-Kraftstoffeinspritzung
· Kraftstoffqualität: Superplus bleifrei, mindestens 98 Oktan
· Integrierte Trockensumpfschmierung
· Elektronisches Motormanagement (Continental SDI 9)
· 100-Zellen Metallkatalysator nach DMSB
· Endschalldämpfer mit Doppelendrohr in mittiger Anordnung
· Variable Sauganlage mit schaltbarer Resonanzklappe
· Zweiflutige Sportabgasanlage mit 2 zentralen Endrohren

KRAFTÜBERTRAGUNG

· Heckantrieb
· 6-Gang PDK-Getriebe mit starrer Aufhängung
· Differentialsperre für den Rennsport optimiert
· Zweimassenschwungrad

KAROSSERIE

· Leichtbaukarosserie in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise
· Eingeschweißter Überrollkäfig, zertifiziert nach FIA Homologationsvorschriften für Sicherheitskäfige
· Heckdeckel mit Schnellverschlüssen
· Modifiziertes Cayman GT4-Cockpit:
  · Porsche-Rennsport Lenkrad Alcantara mit Schaltwippen
  · Rennsportspezifische Mittelkonsole mit Porsche-typischer Schalteranordnung
  · Crash- und Gewichtsoptimierte Batterie- und Steuergerätepositionierung
· Rennschalensitz Recaro P1300GT mit Längsverstellung
· Sechspunkt-Sicherheitsgurt
· FIA-zertifizierte Abschleppschlaufen an Bug und Heck
· 100 Liter FT3 Sicherheitstank mit „Fuel-Cut-Off“ Sicherheitsventil gemäß FIA Vorschriften

FAHRWERK

· McPherson-Federbein
· Schmiedelenker:
  · Steifigkeitsoptimiert
  · Zweischnittig angebunden
  · Hochleistungsgelenklager
· 5-Loch Radnaben
· Verstärkte Spurstange (VA)
· Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls (VA)

BREMSSYSTEM

· Aluminium-Monobloc-Rennbremssättel mit „Anti-Knock-Back“ Kolbenfedern
· Stahlbremsscheiben, mehrteilig, innenbelüftet und geschlitzt, D = 380 mm
· Rennbremsbeläge
· Optimierte Bremsluftführung

FELGEN / BEREIFUNG

· Einteiliges Leichtmetall-Schmiederad, 9Jx18 ET 41 (VA) und 10,35Jx18 ET 47,5 (HA) mit 5-Loch Anbindung
· Reifendimension VA: 25/64-18 (24/64-18 bei Regenbereifung)
· Reifendimension HA: 27/68-18
· Michelin Transportbereifung bei Auslieferung

ELEKTRIK

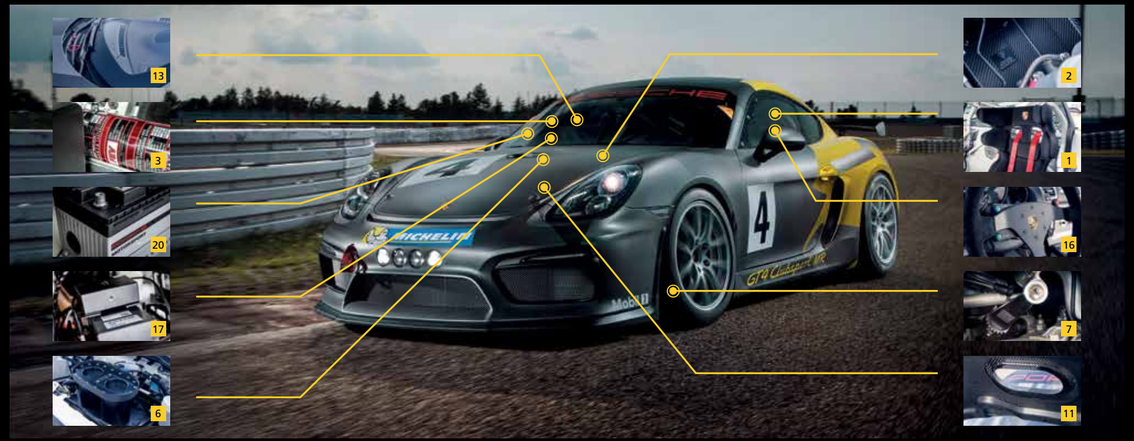
· Porsche GT4 Kombiinstrument mit Rennsport-spezifischen Anzeigeelementen
· Porsche Track Precision Race App mit Vorrüstung für einen Laptrigger
· Elektronisches Gaspedal
· Batterie mit Position im Beifahrerfußraum
· Not-Aus-Schalter Cockpit und Frontscheibenrahmen links außen
· Lichtanlage:
  · Hauptscheinwerfer in H7-Technik
  · Rückleuchten in LED-Technik
· Fahrstabilitätssystem PSM (Porsche Stability Management) mit ABS, Traction Control und Electronic Stability Control vollständig abschaltbar
· Reifendruckkontrollsystem (RDK)

GEWICHT / MASSE

· Gesamtgewicht:	1.290 kg (Mindestgewicht)
· Gesamtlänge:	4.438 mm
· Gesamtbreite:	1.810 mm
· Gesamthöhe:	1.256 mm
· Radstand:	2.476 mm

02 RENNFAHRZEUG
GT4 CLUBSPORT MR

(Nachfolgende Optionen müssen nach GT4 Homologation im Fahrzeug verbaut sein)



1 Recaro Sitz P1300 GT *
2 FT3 Sicherheitstank 100l mit „Fuel-Cut-Off“ Sicherheitsventil *
3 Feuerlöschanlage **
4 Lufthebeanlage **
5 Fensternetz **
6 Tankbefüllsystem
7 Stabilisator Vorderachse
8 2-fach verstellbares Rennsportfahrwerk
9 Verstelleinheit Waagebalken
10 Distanzscheibe Gelenkwelle
11 Carbon Fronthaube
12 Carbon Seitentüren
13 Polycarbonat Frontscheibe
14 Heckflügel
15 Heckflügelstütze
16 Lenkrad Bedieneinheit
17 Can Gateway
18 Lenkrad Nabenverlängerung

Optional:
19 Klimaanlage *
20 Leichtbaubatterie **

* nicht im GT4 Kit enthalten, original Porsche Option
** nicht im GT4 Kit enthalten, siehe Manthey-Racing Zubehör

03 NACHRÜSTKIT
GT4 CLUBSPORT MR

(Nachfolgende Optionen müssen nach GT4 Homologation im Fahrzeug verbaut sein)

TANKBEFÜLLSYSTEM
Tanktower ausgestattet mit einem Premier Doppeltankventil zur Schnellbefüllung des FT3 100l Sicherheitstanks

POLYCARBONAT FRONTSCHEIBE
Leichtbau Frontscheibe

2-FACH VERSTELLBARES RENNSPORTFAHRWERK
Unabhängig verstellbar in Zug- und Druckstufe mit Linearlagerung in Verbindung mit Hochleistungsrennsportfedern

VERSTELLEINHEIT WAAGEBALKEN
Einstellmöglichkeit der Bremsbalance direkt durch den Fahrer

DISTANZSCHEIBE GELENKWELLE
Mehr Flexibilität bei Einstellung der HA Geometrie

CARBON SEITENTÜREN
Leichtbautüren inkl. Polycarbonat Sicherheitsseitenscheiben, die Befestigung der Scheiben erfolgt analog zu den technischen Vorgaben der SRO durch Schnellverschlüsse

LENKRAD NABENVERLÄNGERUNG
Positionsoptimierung des Lenkrads

CARBON FRONTHAUBE
Leichtbau Haube mit ovalem Ausschnitt für das Doppel-Schnelltankventil

STABILISATOR VORDERACHSE
Stabilisator mit Schwert zur Justierung der Rollsteifigkeit

HECKFLÜGEL
Performance Bauteil zur Steigerung des FZG Gesamtabtriebs

HECKFLÜGELSTÜTZE
Verstärkte Fräsausführung aus hochfestem Aluminium, dreifach verstellbar

LENKRAD BEDIENEINHEIT
Einfache und sichere Bedienung des Funk-, Trink- und Aufblendknopfes durch den Fahrer

CAN GATEWAY
CAN Schnittstelle für den obligatorischen Datenlogger analog der SRO Regularien

OPTIONAL: LEICHTBAUBATTERIE
Lithium Ionen Batterie zur weiteren FZG Gewichtsreduzierung

04 MANTHEY-RACING ZUBEHÖR

FEUERLÖSCHANLAGE ***
Zweikammer Löschsystem mit sechs Düsen im Fahrgast-, Motor- und Technikraum

LUFTHEBEANLAGE ***
Lufthebeanlage bestehend aus drei Hebestempeln, Druckleitungssatz und Ablassventil

FENSTERNETZ ***
Sicherheitsfensternetz inkl. Halterung analog der SRO Sicherheitsbestimmungen

*** Option muss nach GT4 Homologation im Fahrzeug verbaut sein

BEIFAHRERPAKET RECARO
Paket inkl. Rennschale Recaro inkl. 6-Punkt Gurt und Fußabstützung

SITZKISSENPAKET IN HISTORISCHEM RW PEPITA DESIGN
Sitz- und Rückenkissen in historischem Porsche Bezugstoff

FELGENSATZ BBS
Einteiliges Leichtmetall Schmiederad, 9J x 18 ET 41 (VA) und 10,35J x 18 ET 47,5 (HA) mit 5-Loch Anbindung

ABREISSFOLIE FRONTSCHEIBE
Schutzfolie für Windschutzscheibe 4-lagig

SCHUTZFOLIE SEITEN- HECKSCHEIBE
Splitterschutz für hintere Seiten- und Heckscheibe

ZUSATZBELEUCHTUNG 24H (NIGHTFACE)
Zusätzliche Scheinwerfer integriert in den vorderen Stoßfänger

SKID PAD
Scheibe zum Schutz des Unterbodens bei evtl. Bodenkontakt

TRINKSYSTEM INKL. TRINKFLASCHE UND HELMSET
Elektrisches System mit Druckknopf am Lenkrad

ZUSÄTZLICHE TRINKFLASCHE

ZUSÄTZLICHES HELMSET

LEICHTBAUBATTERIE
Lithium Ionen Batterie in leichter und kompakter Bauweise

SPANNUNGSVERSORGUNG POWERBOX
Verteilerbox zum Abgriff von 12V Spannung

ANSCHLUSSKABEL POWERBOX 150 CM INKL. STECKER

ANSCHLUSSKABEL POWERBOX 270 CM INKL. STECKER

ANSCHLUSSKABEL POWERBOX 270 CM OPEN END

ANSCHLUSS FÜR STARTHILFE / LADEGERÄT BATTERIE

ADAPTERKABEL CTEK
Adapterkabel für Anschluss eines Ladeerhaltungsgerätes

CARLIFTER SET ALUMINIUM FÜR LUFTHEBEANLAGE
Carlifter zur Anhebung des Fahrzeuges auf 2. Ebene

ZUBEHÖR LUFTHEBEANLAGE
Luftdruckflasche inkl. Trolley, Manometer und Luftschlauch

WERKZEUGWAGEN
Spezifische Werkzeugausstattung für Cayman GT4 Clubsport

FAHRERSCHUHE DAYTONA II
Verstärkter Anti-Vibrations-Absatz, Ergonomisch geformte Sohle, zusätzliche Klett-Schnellverschlüsse für guten Halt

SCHUTZGITTER
Gitter zum Schutz der Lufteinlässe

OUTDOOR COVER

HELM IVOS-DOUBLE DUTY
FIA 8860-2010 oder SNELL SA 2015 Carbon Außenschale, HANS® kompatibel, Visier für offene und Schirm für geschlossene Fahrzeuge

RENNANZUG ST221 AIR-S
FIA 8856-2000 zugelassen, 3 Aramidschichten, fließende Lycra/Aramid Armlöcher, dehnbarer Einsatz am unteren Rücken

FAHRERHANDSCHUHE AUSSENNÄHTE II
Greif- und Schutzeinsätze, optimiert durch Lederteile Vibrations- und stoßdämpfender Schaum

Jeder Kunde ist für die Einhaltung des für ihn und sein Fahrzeug maßgeblichen Reglements selbst verantwortlich.
Dieses Dokument ersetzt alle bisher veröffentlichten Versionen.
Das Fahrzeug ist nicht straßenverkehrszulassungsfähig

IHR ANSPRECHPARTNER FÜR SPORTLICHE

STRASSENMODELLE UND RENNFAHRZEUGE DER MARKE PORSCHE.

Manthey-Racing GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 11-13 · D-53520 Meuspath · Tel: +49 (0) 2691 / 9337-0
Fax: +49 (0) 2691 / 9337-10 · info@manthey-racing.de · www.manthey-racing.de

MANTHEY - RACING

Für Druckfehler keine Haftung · www.PIXEL-Schmiede.com